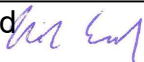



Készítette:

Politor Ultra Kft.

2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

Ügyvezető, Tervező: Horák Roland 	Tervező: Bencze Fruzsina KÉ-K 01-16232 	Terv fázis: KIVITELI TERV
Megrendelő: Kiskunlacháza Város Önkormányzata 2340 Kiskunlacháza, Kossuth tér 1.		Tervszám: HR-77/2022/1
Munka megnevezés: Peregi temető kapubejáróinak szilárd burkolatú kiépítése, akadálymentesítése,		Dátum: 2022. szeptember
Részlet: Műszaki leírás		Lépték:
Szakág: Útépítés, Vízépítés, Forgalomtechnika	Szakági jel: A.	Rajzszám: A.01.

**Peregi temető kapubejáróinak szilárd burkolatú kiépítése, akadálymentesítése,
(I.Ütem)**

A. ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

MŰSZAKI LEÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐZMÉNYEK	4
1. TERVEZÉSI FELADAT	4
2. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK	4
3. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS	5
3.1. Móricz Zsigmond utcai behajtó.....	5
3.2. Dózsa György úti behajtó.....	5
4. FÖLDMUNKA.....	6
4.1. Padka kialakítása	6
5. PÁLYASZERKEZETEK.....	6
6. FORGALOMTECHNIKA.....	6
6.1. Általános ismertetés.....	6
6.2. Építés alatti forgalomszabályozás.....	6
7. VÍZELVEZETÉS.....	7
8. MŰTÁRGYAK.....	7
9. KÖZMŰVEK.....	7
10. TERÜLETIGÉNYBEVÉTEL.....	7
11. KÖRNYEZETVÉDELEM	7
<i>Az építési és bontási hulladékok.....</i>	<i>7</i>
<i>Veszélyes hulladékok.....</i>	<i>8</i>
12. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM	8
12.1. Távlati zajterhelés értékelése:.....	8
12.2. Rezgésvédelem	9
12.3. Építési alatti zaj- és rezgésterhelési állapot	9
13. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	9

Politor Ultra Kft.

2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

☎ Tel.: +36/20-566-8480,

✉ E-mail: horak.roland.bme@gmail.com

14. MUNKAVÉDELEM:	9
15. TŰZVÉDELEM	10
16. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET.....	10

ELŐZMÉNYEK

Kiskunlacháza Város Önkormányzata (2340 Kiskunlacháza, Kossuth tér 1.) megbízásából elkészítettük a Peregi temető kapubejáróinak szilárd burkolatú kiépítése, akadálymentesítése, (I.Ütem) kiviteli tervdokumentációját.

A tervezett műszaki megoldások, az érvényben lévő Műszaki Előírások, valamint a Megrendelő és a Kezelők bevonásával készültek el.

Jelen tervdokumentáció az

**Peregi temető kapubejáróinak szilárd burkolatú kiépítése, akadálymentesítése,
(I.Ütem)
Útépítés, Vízépítés, Forgalomtechnika
szakágakra vonatkozó
kiviteli**

tervét tartalmazza.

1. TERVEZÉSI FELADAT

A tervezési feladat a Megrendelővel történt egyeztetés alapján a tárgyi **kiviteli tervi** dokumentáció elkészítése a következő helyszínrre és tartalommal.

- **Peregi temető kapubejáróinak szilárd burkolatú kiépítése, akadálymentesítése,
(I.Ütem) kiviteli terv**

Érintett helyrajzi számok:

- 330/1 – Móricz Zsigmond utca - Kiskunlacháza Város tulajdona
- 322/3 – Temető - Kiskunlacháza Város tulajdona
- 260 – Dózsa György út – Magyar Állam tulajdona

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket önkormányzattal lefolytattuk. A Megrendelőt egyedi egyeztetések keretében tájékoztattuk a tervezési munka állásáról.

2. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Az útépítési terveket az ÚT 2-1.201:2008. „Közutak tervezése” (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírás szerint készítettük el.

3. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

3.1. Móricz Zsigmond utcai behajtó

A behajtó süllyesztett szegéllyel csatlakozik az érintett utca meglévő burkolatához.

A tervezett behajtó ~4,30 m szélességű, térkő burkolatú. A térkő burkolatú behajtó mellett M22 mechanikai stabilizációs padka található, mely süllyesztett szegéllyel csatlakozik a térkő burkolathoz. A padka mellett tereprendezés szükséges a megfelelő vízvezetés érdekében. A behajtó $r=3,0$ m sugarú lekerekítő ívvel csatlakozik a Móricz Zsigmond utca burkolatszéléhez. A temető területén belül a meglévő kapu szélességéről ~2,0m-es elhúzást követően 1,50 m hosszon 3,0 m szélességre csökken a bejáró keresztmetszete.

Magassági vonalvezetése igazodik a Móricz Zs. utca meglévő burkolatához, majd 2,85 m hosszon 17,0%-os emelkedést követően esést váltva 1,5 m hosszon 5,0%-os emelkedéssel csatlakozik a meglévő kapu szintjéhez. A temető területén belül az esésviszonyok igazodnak a meglévő terepi adottságokhoz.

A bejáró mentén a jelentős szintkülönbség miatt az akadálymentesítés a meglévő járda részleges átépítésével valósítható meg. A bejáró nyugati oldalán 5,0 m hosszon a kerítéssel párhuzamosan futó és ~4,0 m hosszon a kerítésre merőlegesen, a Móricz Zs. utcához csatlakozóan 5,0%-os 1,50 m széles akadálymentes járda építése szükséges a közút felüli oldalán kiemelt szegély-, a kerítés menti oldalán pedig kerti szegély megtámasztással. Fontos, hogy a szinteket úgy kell kialakítani, hogy a távlati fejlesztésben a rámpát követően a nyugati irányba kiemelt szegélyes párhuzamos parkoló és járda építésére legyen lehetőség, ezáltal az itt kialakult szintkülönbséget a jelenlegi állapotnak megfelelően M22 mechanikai stabilizáció feltöltéssel kell áthidalni. A behajtó keleti oldalán kizárólag a meglévő járda szintjéhez 5,0%-os eséssel csatlakozunk, amelyet 12,0 m hosszú járda építéssel érünk el. A járda minkét esetben a kerítéstől 0,5 m-es biztonsági sávot elhagyva épül.

3.2. Dózsa György úti behajtó

A behajtó +2cm-re süllyesztett szegéllyel csatlakozik az érintett utca meglévő burkolatához.

A tervezett behajtó ~4,30 m szélességű, térkő burkolatú. A térkő burkolatú behajtó mellett füvesített föld padka található, mely süllyesztett szegéllyel csatlakozik a térkő burkolathoz. A padka mellett tereprendezés szükséges a megfelelő vízvezetés érdekében. A behajtó $r=3,0$ m sugarú lekerekítő ívvel csatlakozik a Dózsa György út burkolatszéléhez. A temető területén belül a meglévő kapu szélességéről ~2,0m-es elhúzást követően 1,50 m hosszon 3,0 m szélességre csökken a bejáró keresztmetszete.

Magassági vonalvezetése igazodik a Dózsa György út meglévő burkolatához, majd 2,50 m hosszon 6,5%-os emelkedést követően csatlakozik a meglévő kapu szintjéhez. A temető területén belül az esésviszonyok igazodnak a meglévő terepi adottságokhoz.

A vízszintes vonalvezetést az útépítési helyszínrajzon (A.04), a magassági vonalvezetést a mintakeresztmetszelyen (A.06.) tüntettük fel.

4. FÖLDMUNKA

4.1. Padka kialakítása

A padka altaljának jól tömörítettnek kell lennie, hogy alakváltozás nélkül a leálló járművek által okozott igénybevételt elviselje. Ezért a padka földtükre alatti 50 cm vastagságú rétegben $T_{rr} \geq 96\%$ tömörséget kell biztosítani. A teherbírás értéke tükörszinten $E_{2min} > 40$ MN/m². A padkára jutó vizek elvezetését gondosan kell kialakítani, megóvni az elszennyeződéstől.

5. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett aszfalt burkolatú útpályaszerkezetek az ÚT 2-1.202:2005 és ÚT 2- 3.302:2010 műszaki előírások figyelembevételével az alábbiak szerint kerültek kialakításra:

1 sz. pályaszerkezet: Tervezett térkő burkolatú járda pályaszerkezete:

- 6 cm térkő burkolat
- 2 cm 0/4 közúzalék
- 15 cm Ckt-4 alapréteg (e-ÚT 06. 03. 51. és e-ÚT 06. 03. 52. ÚME figyelembevételével feszültség mentesítve)
- 15 cm fagyvédő réteg (e-ÚT 06.02.11 ÚME figyelembevételével)

2 sz. pályaszerkezet: Tervezett térkő burkolatú behajtó pályaszerkezete:

- 8 cm térkő burkolat
- 2 cm 0/4 közúzalék
- 15 cm Ckt-4 alapréteg (e-ÚT 06. 03. 51. és e-ÚT 06. 03. 52. ÚME figyelembevételével feszültség mentesítve)
- 20 cm fagyvédő réteg (e-ÚT 06.02.11 ÚME figyelembevételével)

6. FORGALOMTECHNIKA

6.1. Általános ismertetés

A helyszínen nincsenek meglévő forgalomtechnikai elemek, valamint végleges forgalomtechnika tervezése se vált szükségessé.

6.2. Építés alatti forgalomszabályozás

Az építés idejére várhatóan forgalom-korlátozással érintett, és a forgalombonyolítására alkalmas útszakaszokra az építési technológia, építésütemezés ismeretében részletes forgalomterelési és szabályozási tervet a Kivitelezőnek kell készítenie.

A tervezett kialakításokat az útépítési helyszínrajzon (A.04.) és az Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajzon (C1.04) feltüntettük.

7. VÍZELVEZETÉS

A tervezett behajtó hosszúsága, valamint a meglévő terepi adottságok biztosítják a behajtó burkolatának megfelelő víztelenítését.

8. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgy tervezésére nem került sor.

9. KÖZMŰVEK

A terv a közműérintettséggel nem foglalkozik.

10. TERÜLETIGÉNYBEVÉTEL

- Behajtó

Érintett helyrajzi számok:

- 330/1 – Móricz Zsigmond utca - Kiskunlacháza Város tulajdona
- 322/3 – Temető - Kiskunlacháza Város tulajdona
- 260 – Dózsa György út – Magyar Állam tulajdona

11. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építési és bontási hulladékok

Az utépítési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építetű köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építetű kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelés követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

12. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM – EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a közlekedésből származó zajterhelés (LAM²kö) megítélési szintje új tervezésű, vagy megváltozott terület-felhasználású területeken az épület ZR. szerint meghatározott védendő homlokzatai előtt kiszárosias, falusias beépítés esetén, települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtő utakból, bekötő utakból származó zajra:

- nappal LAM²kö = 60 dB
- éjjel LAM²kö = 50 dB

értéket nem lépheti túl.

Az épületek helyiségeiben zárt nyílászárók mellett a fenti rendelet 4. sz. mellékletében előírt értékeket kell betartani.

12.1. Távlati zajterhelés értékelése:

Mivel a tervezett létesítmény annak hatásterületén mérhető forgalomnövekedést nem okoz (hiszen annak használói eddig is megjelentek a területen), így többlet zajterheléssel nem kell számolni – zajvédelmi intézkedések bevezetésére a járda létesítés miatt nincs szükség.

12.2. Rezgésvédelem

Rezgésvédelmi szempontjából is megállapítható, hogy a tervezett létesítmény annak hatásterületén nem okoz magasabb rezgésterhelést. A rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása továbbra sem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVm-EüM együttes rendelet szerinti határértéket, azaz nappal $A_m = 10$ mm/s², éjjel $A_m = 5$ mm/s², ill. a maximális $A_m = 200$ mm/s² értéket.

12.3. Építési alatti zaj- és rezgésterhelési állapot

A létesítmény munkálatai során szükséges környezetvédelmi intézkedések:

Csak kifogástalan állapotú, megfelelően karbantartott és ellenőrzött gépekkel kell az építést végezni. A gépek a vonatkozó jogszabályokban rögzített határérték alatti kibocsátásúak lehetnek csak. A meghibásodott, csöpögő stb. gépeket a munkából ki kell vonni.

A szállítási útvonal teherbírása, állapota alapján kell kijelölni, meghatározva azt, hogy mely útvonalak járnak az érintett lakosság legkisebb zavarásával. Kerülni kell az éjszakai szállítást. A szállítások során elhulló, elszóródó anyagokat lehetőleg azonnal fel kell takarítani.

13. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A tervezési terület nem érint helyi, vagy országos védettséget élvező természetvédelmi területet.

14. MUNKAVÉDELEM:

A kivitelezés során a következő törvények ill. rendeletek előírásait kell betartani:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről
- 65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig a helyszínen legyen.

A kivitelezési munkáknál a földalatti közművek és vezetékek megóvásáról szóló előírásokat be kell tartani.

A kábelek helyétől 2,0 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.

A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzatában” (EFSZ ÚT 1-1. 145:2001), az ÚT 2-1. 152:2001 - „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1. 119:2007. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című útügyi műszaki utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

15. TŰZVÉDELEM

A tervezés során a 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes. Az alkalmazott segédszerkezetek - zsaluzóanyag - tűzvédelme érdekében 4-5 üzempépes, porral oltó tűzoltó készüléket kell a helyszínen tartani. A festékekkel végzendő munkák tűzveszélyesek, ezért ezeknél a dohányzás és a nyílt láng használatát (hegesztés) meg kell tiltani.

16. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

ÚT 2-3.301-1 [e-UT 05.02.11] Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

ÚT 2-3.302 [e-UT 06.03.21] Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

ÚT 2-3.206 [e-UT 06.03.51] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

ÚT 2-3.210 [e-UT 05.02.54] Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

ÚT 2-3.601-3 [e-UT 05.01.11] Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

ÚT 2-3.706 [e-UT 05.02.51] Bontott útépítési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek

ÚT 2-2.116 [e-UT 09.02.24] RST-mérés és -értékelés

ÚT 2-2.117 [e-UT 09.02.31] Dinamikus teherbírásmérés

ÚT 2-2.118 [e-UT 09.02.26] Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel

ÚT 2-2.119 [e-UT 09.02.32] Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 2-2.120 [e-UT 09.02.25] RST-mérés eredményeinek feldolgozása

ÚT 2-2.121 [e-UT 09.02.33] Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)

ÚT 2-2.122 [e-UT 09.02.34] Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása

ÚT 2-2.124 [e-UT 09.02.35] Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 1-1.123 [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.145 [e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalmobiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

ÚT 1-1.149 [e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.160 [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 2-1.119 [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKIM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módozatait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöVIM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződészerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasításokat (TU), amely rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt legalább 72 órával jóvá kell hagynia.

Mintavétel, minősítés:

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.