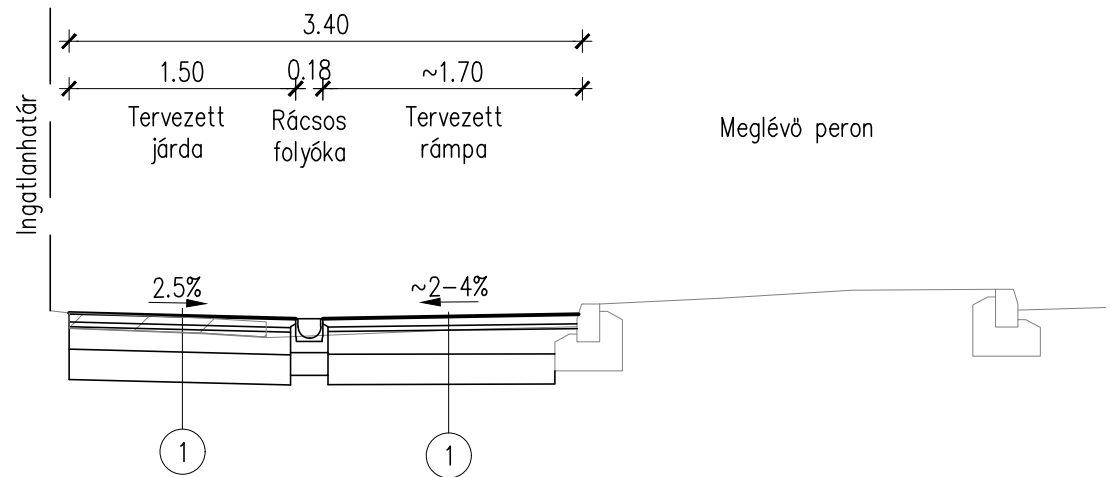
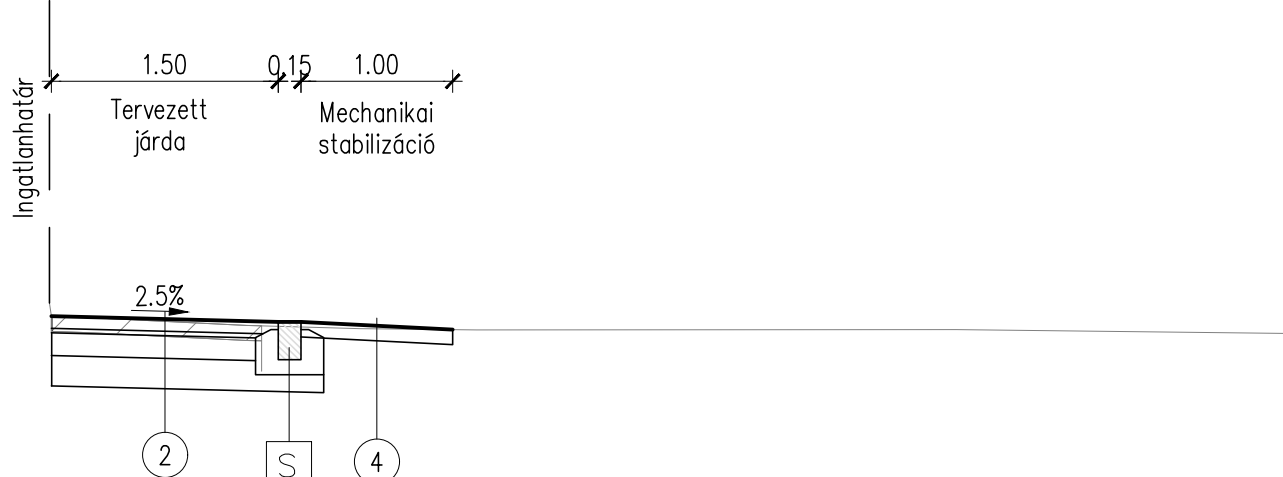


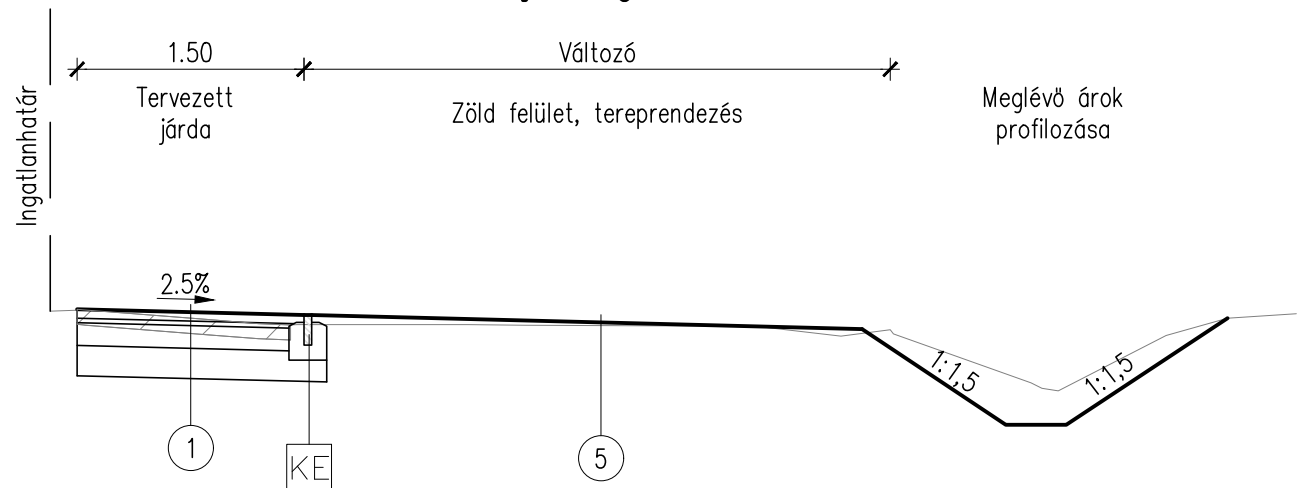
Járda mintakeresztmetszele méglévő buszváró peron mellett



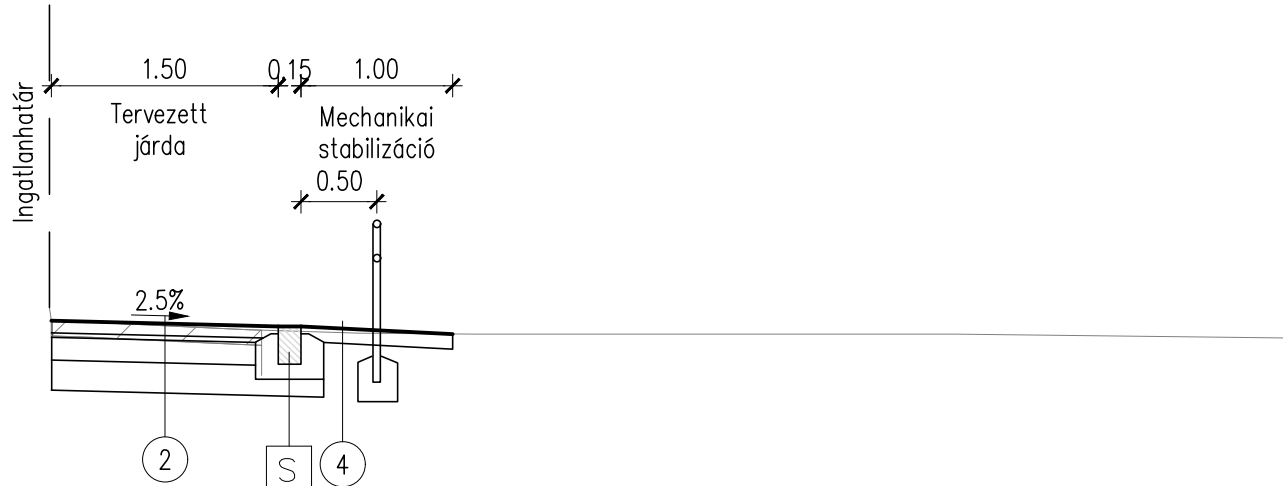
Járda mintakeresztmetszele méglévő murvás burkolatú kapubehajtónál



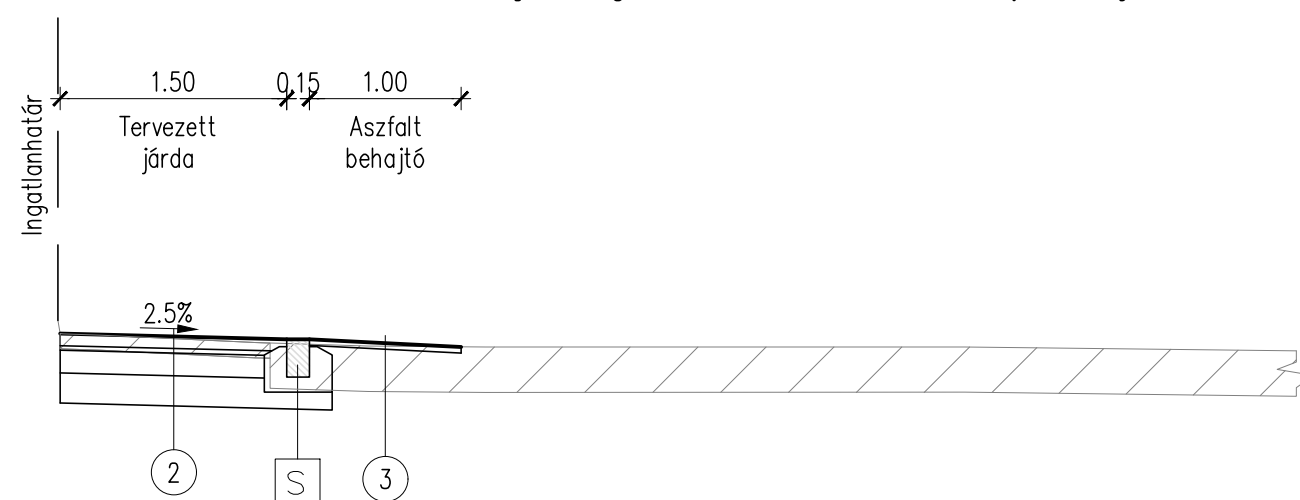
Járda mintakeresztmetszele méglévő árok mellett



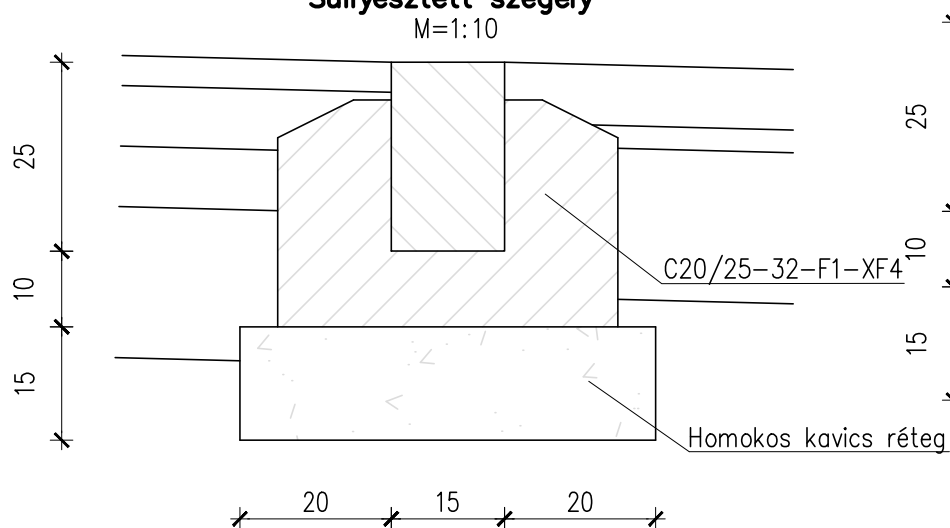
Járda mintakeresztmetszele méglévő murvás burkolatú parkolónál



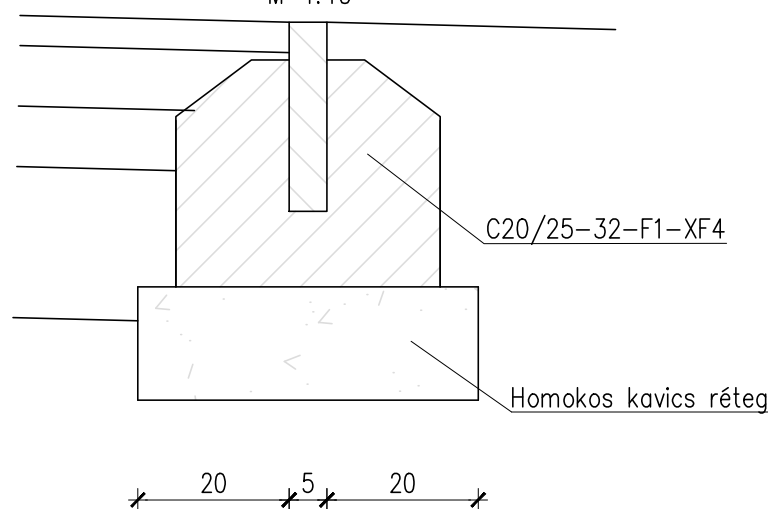
Járda mintakeresztmetszele méglévő aszfalt burkolatú kapubehajtónál



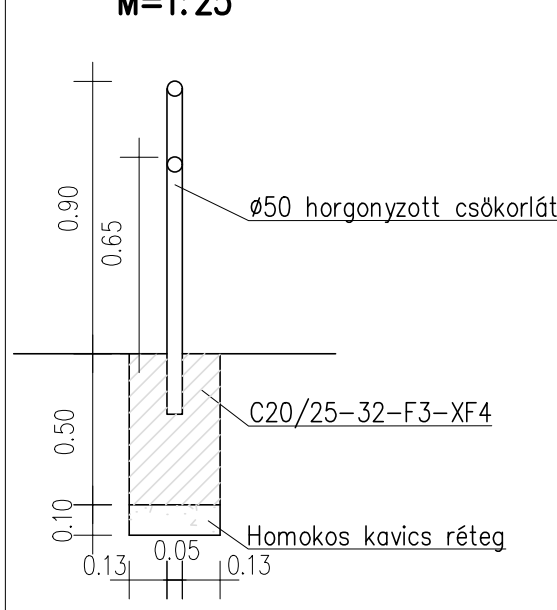
Süllyesztett szegély  
M=1:10



Kerti szegély  
M=1:10



Csőkorlát  
M=1:25



1 Járda pályaszerkezete

- 6 cm térkő burkolat
- 3 cm tömörített ágyazóhomok
- 15 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alaprég
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

2 Behajtó pályaszerkezete

- 8 cm piros színű térkő burkolat
- 3 cm tömörített ágyazóhomok
- 15 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alaprég
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

3 Aszfalt behajtó pályaszerkezete

- 2,5 – 7,5 cm AC 11 kopó-kiegyenlítő réteg
- marás
- mevlévő aszfalt burkolat

4 Stabilizált behajtó pályaszerkezete

- 10 cm M22 mechanikai stabilizáció
- mevlévő murvás burkolat

5 Zöldfelület, tereprendezés

- Fűvesítés
- Tereprendezés

- S Süllyesztett szegély
- 20/25-32-F1-XF4 betongerendával

- KE Kerti szegély
- 20/25-32-F1-XF4 betongerendával

Készítette:

Politor Ultra Kft.

2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

Tervező, Ügyvezető:

Horák Roland

Felelős tervező:

Bencze Fruzsina

KÉ-K 01-16232

Terv fázis:

KIVITELI TERV

Megrendelő:

Kiskunlacháza Város Önkormányzata

2340 Kiskunlacháza, Kossuth tér 1.

Tervszám:

HR-90/2023/1

Munka megnevezés:

Kiskunlacháza, 5203 j. út (Rákóczi út) bal oldalán a 0+040-0+170 km szelvény közötti (CBA-Piactér) járdaszakasz felújítása

Dátum:

2023. Február

Részlet:

Mintakeresztmetsvények

Lépték:

M=1:250

Szakág:

Útépítés, Forgalmotechnika

Szakági jel:

A.

Rajzszám:

A.06