

Iktatószám: **PES-1388/2/2023**

Tárgy: Kiskunlacháza Piac tér_5203 járda átép

Előadó: Hartmann Beatrix

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Kiskunlacháza Város Önkormányzata (2340 Kiskunlacháza, Kossuth tér 1.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Politor Ultra Kft. (2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos u. 13.)

Tervszám(ok): HR-90/2023/1

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Kiskunlacháza, 5203 j. (Rákóczi) út 0+040-0+170 km szelvények között bal oldalon (CBA- Piac tér) járdaszakasz felújítása
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk Pest vármegyei FKO (1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.), tel: , szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet.
A szakfelügyeletet Társaságunk - az MT rend. 27.§ (4) bekezdés alapján, a ténylegesen felmerült, szükséges költségek felszámítására figyelemmel - a következő egységdíjak szerinti díj ellenében végzi:
szakfelügyeleti díj: 11.000,- Ft/óra + ÁFA; + a kiszállítás díja: 100,- Ft/km + ÁFA.
Minden megkezdett óra és km esetén a teljes egységdíj felszámításra kerül. A díjat az igénybe vevő - az MT 27.§ (4) bekezdés értelmében - számla alapján, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles a Társaságunk részére megfizetni. A számla kiállításának alapja a Társaságunk által a szakfelügyelet helyszínén felvett szakfelügyeleti napló, amely az igénybe vevő szakfelügyelet helyszínén történő jelenléte hiányában is igazolja a szakfelügyelet elvégzését. Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenységhez több alkalommal szükséges szakfelügyeletet biztosítani, úgy az elvégzett valamennyi szakfelügyeletre vonatkozó díjat tartalmazó számla kiállítására a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység befejezését követően - de évente legalább 1 alkalommal - kerül sor.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at átutalással kell a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára teljesíteni. A közlemény rovatban kérjük, hogy a jelen hozzájárulás számát (200041764/01 / PES-1388/2/2023) és a befizetés jogcímét feltüntetni szíveskedjen. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számla kiállítására csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetését követően kerül sor.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és forgalomba helyezési eljárására Társaságunk Pest Megyei Igazgatóságát meg kell hívni. Az eljárás során Igazgatóságunk részére 2 pld megvalósulási tervet kell átadni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
 - 2.1.2. A tervezett járdanyomvonal átépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és helyszínrajzi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrövidjét a Pest Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt (beleértve a közútkezelő által végzett módosításokat is) tartalmazó tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.3. A járda nyomvonalra vonatkozóan üzemeltetői lehatárolási tervet kell készíteni, melyet Igazgatóságunkhoz 3 pld-ban jóváhagyásra be kell nyújtani.

- 2.1.4. A csapadékvíz elvezetést a Pest Vármegyei Igazgatóság jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani.
- 2.1.5. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.6. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet melléklet 23.15 pontja szerint az autóbussmegálló(k) peronja és a meglévő járda között folyamatos szilárd burkolatú kapcsolatot kell biztosítani.
- 2.1.7. A járdaszakasz átépítése kapcsán, a "Kiskunlacháza, vasútállomás elágazás" nevű buszmegálló öböl helyet, így a járdaépítés ideje alatt, amennyiben szükséges ideiglenesen új megállóhely jelölendő ki, amelyhez az érintett közösségi közlekedési szolgáltató hozzájárulását is be kell szerezni, szükség esetén helykijelölő eljárást kell lefolytatni. Az ideiglenes autóbussmegállók kialakítása előtt építési munka nem kezdhető.
- 2.1.8. A kivitelezést követően az érintett útszakaszokon a padkát az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.
- 2.1.9. Az ideiglenes megállóhely kialakításával, fenntartásával valamint megszüntetésével járó költségek a jogosultat terhelik.
- 2.1.10. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.11. A tervezett járdanyomvonal - a tervtől eltérően - lehetőség szerint min 1,5 méteres szélességgel alakítandó ki.
- 2.1.12. A járda vízelvezetését a közúti árok irányába történő lejtéssel kell biztosítani.
Az 5203 j. út 0+045-0+063 kmsz között bal oldalon, a járda vízelvezetését, a mellé építendő rácsos folyókán át kell biztosítani. A folyókán át összegyűlő csapadékvizeket a közúti szikkasztó árokba kell elvezetni.
- 2.1.13. A járdaépítés kapcsán történő "csőkorlát" cseréket Igazgatóságunk jóváhagyja, azzal a feltétellel, hogy ezen korlátelelemek fenntartása, karbantartása és üzemeltetése az Önkormányzat feladata.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
 - 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
 - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Pest Vármegyei igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
 - 2.3.1. Az ideiglenes forgalmi rendet és/vagy terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell végrehajtani. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka, ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
 - 2.3.2. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
 - 2.3.3. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt, a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
 - 2.3.4. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.

- 2.3.5. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
 - 2.3.6. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
 - 2.3.7. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet előírásait be kell tartani.
 - 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását biztosítani kell.
 - 2.3.9. Amennyiben a munkaterületen / útterületen nem történik munkavégzés és a közút és tartozékai alkalmasak a kétirányú forgalom lebonyolítására az ideiglenes forgalomkorlátozás részét képező tiltó táblák ideiglenes jelleggel hatályon kívül kell helyezni a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott módokon. Amennyiben az építés ideje alatt a tiltótáblák hatálya a fentiek alapján érvénytelenítésre kerülnek, úgy a hatálytalánítás kezdetének és végének pontos időpontját az építési naplóban rögzíteni kell!
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
 - 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
 - 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanágának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
 - 2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételt szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Pest Vármegyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.
 - 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
 - 2.4.6. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36, 37 és a 42/A §-aialapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a(z) Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Utügyi Osztály által kiadandó létesítési engedély ellen kérelem benyújtásával egyidőben - a kérelem részeként - lehet kezdeményezni.
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételt meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.

- 3.5. A munka befejezése után a műszaki átadás- átvételi eljárásig az Igazgatóság részére 1- 1 pld megvalósulási tervet kell papír alapon és elektronikus formában (CAD - dwg-n, CD-n vagy pendrive-on) benyújtani.
- 3.6. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunktól kell megrendelni, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
Társaságunk fenntartja a jogot arra, hogy indokolt esetben az ideiglenes forgalomkorlátozás elvégzését - a Társaságunkkal történő előzetes egyeztetés és engedély alapján - más részére átengedje.
- 3.7. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.
- 3.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.9. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Budapest, 2023. május 15.

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Millán Anna Vármegyei forgalomtechnikai és kez. ov | Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Vármegyei Igazgatóság 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95. 3010. |  Rutkay László Vármegyei üzemeltetési és fenntartási ov |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Kapják:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Kiskunlacháza Város Önkormányzata + terv | 4. Dabasi mérnökség + terv |
| 2. Politor Ultra Kft. | 5. Irattár |
| 3. Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály | |