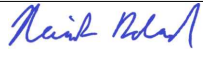



Készítette:
Politor Ultra Kft.
2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

Tervező, Ügyvezető: Horák Roland 		Felelős tervező: Bencze Fruzsina KÉ-K 01-16232 	Terv fázis: KIVITELI TERV
Megrendelő: Kiskunlacháza Város Önkormányzata 2340 Kiskunlacháza, Kossuth tér 1.			Tervszám: HR-90/2023/1
Munka megnevezés: Kiskunlacháza, 5203 j. út (Rákóczi út) bal oldalán a 0+040-0+170 km szelvény közötti (CBA-Piactér) járdaszakasz felújítása			Dátum: 2023. Február
Részlet: Műszaki leírás			Lépték:
Szakág: Útépítés, Forgalomtechnika		Szakági jel: A.	Rajzszám: A.01.

Tsz.: HR-90/2023/1

Kiskunlacháza, 5203 j. út (Rákóczi út) bal oldalán a 0+040-0+170 km szelvény közötti (CBA-Piactér) járdaszakasz felújítása

A. ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

MŰSZAKI LEÍRÁS

TARTALOMJEGYZÉK

ELŐZMÉNYEK	4
1. TERVEZÉSI FELADAT	4
2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT	4
3. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS	4
4. TERVEZETT KIALAKÍTÁS	5
5. FÖLDMUNKA.....	5
6. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS.....	5
7. PÁLYASZERKEZETEK.....	6
8. FORGALOMTECHNIKA.....	6
8.1. Általános ismertetés.....	6
8.2. Építés alatti forgalomszabályozás.....	7
9. VÍZELVEZETÉS	7
10. MŰTÁRGYAK.....	7
11. KÖZMŰVEK	7
12. TERÜLETIGÉNYBEVÉTEL.....	7
13. KÖRNYEZETVÉDELEM	7
<i>Az építési és bontási hulladékok.....</i>	<i>7</i>
<i>Veszélyes hulladékok</i>	<i>8</i>
14. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM	8
14.1. Távlati zajterhelés értékelése:.....	9
14.2. Rezgésvédelem	9
14.3. Építési alatti zaj- és rezgésterhelési állapot	9

Politor Ultra Kft.

2340 Kiskunlacháza, Lázár Vilmos utca 13.

☎ Tel.: +36/20-566-8480,

✉ E-mail: horak.roland.bme@gmail.com

15. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM	9
16. MUNKAVÉDELEM:	9
17. TŰZVÉDELEM	10
18. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET.....	10

ELŐZMÉNYEK

Kiskunlacháza Város Önkormányzata (2340 Kiskunlacháza, Kossuth tér 1.) megbízásából elkészítettük a „Kiskunlacháza, 5203 j. út (Rákóczi út) bal oldalán a 0+040-0+170 km szelvény közötti (CBA-Piactér) járdaszakasz felújítása” c. kiviteli tervdokumentációját.

A tervezett műszaki megoldások, az érvényben lévő Műszaki Előírások, valamint a Megrendelő bevonásával készültek el.

Jelen tervdokumentáció az

Kiskunlacháza, 5203 j. út (Rákóczi út) bal oldalán a 0+040-0+170 km szelvény közötti (CBA-Piactér) járdaszakasz felújítása

**Útépités, Forgalomtechnika
szakágakra vonatkozó
kiviteli**

tervét tartalmazza.

1. TERVEZÉSI FELADAT

A tervezési feladat a Megrendelővel történt egyeztetés alapján a tárgyi **kiviteli tervi** dokumentáció elkészítése a következő helyszínre és tartalommal.

- **Rákóczi Ferenc út járda 3-13 házszámok közötti járdaszakasz felújítása kiviteli terv**

Felújítás hossza: 125 m

Érintett helyrajzi számok:

- 2516 – Magyar Állam tulajdona

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket önkormányzattal lefolytattuk. A Megrendelőt egyedi egyeztetések keretében tájékoztattuk a tervezési munka állásáról.

2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A tervezési szakaszon jelenleg aszfalt és beton burkolatú járda található ~1,0-1,50 m szélességben.

A járda és a Rákóczi út aszfalt burkolata között zöldfelület, illetve murvás parkolók, behajtók, valamint aszfalt burkolatú behajtók találhatók. Az út és a járda víztelenítése szikkasztó árkokba történik.

A szakasz elején meglévő aszfalt burkolatú buszperon található.

3. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A tervezett járda vízszintes vonalvezetését az A.04. számú Útépitési helyszínrajz, a magassági vonalvezetését az A.05. számú Hossz-szelvény mutatja be.

A tervezési szakasz eleje a 2022-ben felújított járdaszakaszhoz csatlakozik.

A szakasz helyszínrajzi kialakítása nem változik, a meglévő járda helyén kerül felújításra.

A szakasz magassági vonalvezetése igazodik a meglévő burkolat és a meglévő terep esésviszonyaihoz, ezzel biztosításra került a járdához csatlakozó ingatlanok behajtói megközelítése és a megfelelő vízelvezetés.

4. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

A tervezési szakaszon 1,50 m szélességű térkő burkolatú járda kerül kialakításra, melyhez kerti szegéllyel kapcsolódva tereprendezést és zöld felület kialakítását írtuk elő a meglévő árkokig. A meglévő behajtóknál eltérő színű térkő burkolatot építünk be a járda szélességében, mely süllyesztett szegéllyel kapcsolódik a behajtó és a járda burkolatához. A behajtók süllyesztett szegélyhez megfelelő kapcsolódása érdekében meglévő anyaguktól függően aszfalt vagy mechanikai stabilizációs burkolattal történő átépítése szükséges.

A szakasz elején a buszperon mellett nem található árok, így rácsos folyóka beépítése szükséges, melyet bekötünk a meglévő szikkasztó árokba. Ezzel biztosítjuk a szakasz megfelelő víztelenítését.

A tervezési szakasz végén az útburkolathoz vezetősáv nélküli taktilis burkolati jel kiépítése szükséges.

5. FÖLDMUNKA

A járda új pályaszerkezeténél a meglévő burkolat elbontása után, az úttükör (pályaszerkezet alatti fiktív 50 cm-es vastagságú réteg) teherbírása $E_{2min}=40 \text{ N/mm}^2$ legyen, melyet tárcsás méréssel kell ellenőrizni. A tömörség min. $T_{\gamma}=97\%$ legyen.

A beépített és tömörített homokos kavics védőréteg teherbírása $E_{2min}=75 \text{ N/mm}^2$ legyen.

Védőréteg céljára olyan fagyálló szemszerkezetű (X-1 minősítésű) szemcsés talaj használható fel, amely kielégíti az ÚT 2-1.222:2007 előírást és a következő követelményeket:

- legnagyobb száraz térfogatsűrűsége legalább 1800 kg/m^3 ,
- a 0,02 mm-nél kisebb szemcsék mennyisége legfeljebb 10 tömeg %;
- a 0,1 mm-nél kisebb szemcsék mennyisége legfeljebb 25 tömeg %;
- a legnagyobb szemcseátmérő a tömör rétegvastagság 1/2-énél kisebb legyen,
- a módosított Proctor vizsgálat (MSZ EN 13286-2 és MSZ 14043-7) vagy a helyszíni próbatömörítés után a 0,1 mm-nél kisebb szemcsék tömegszázaléka nem haladhatja meg a vizsgálat vagy a próba előtti tömegszázalék 1,5-szeresét.

6. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti kialakításokat az A.06. számú mintakeresztmetszelvények, valamint az A.07 Keresztmetszelvények mutatják be.

A keresztmetszeti paraméterek a Megrendelővel történt egyeztetések során váltak véglegessé.

A járda burkolata 2,5%-os esésű.

7. PÁLYASZERKEZETEK

A tervezett térkő pályaszerkezetek a vonatkozó e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok tervezése és építése útügyi műszaki előírások figyelembevételével kerültek kialakításra.

1 sz. pályaszerkezet: Járda pályaszerkezete:

6 cm térkő burkolat
3 cm tömörített ágyazóhomok
15 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

2 sz. pályaszerkezet: Behajtó pályaszerkezete

8 cm piros színű térkő burkolat
3 cm tömörített ágyazóhomok
15 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

3 sz. pályaszerkezet: Aszfalt behajtó pályaszerkezete

2,5 – 7,5 cm AC 11 kopó-kiegyenlítő réteg
marás
meglévő aszfalt burkolat

4 sz. pályaszerkezet: Stabilizált behajtó pályaszerkezete

10 cm M22 mechanikai stabilizáció
meglévő murvás burkolat

5 sz. pályaszerkezet: Zöldfelület, tereprendezés

Füvesítés
Tereprendezés

8. FORGALOMTECHNIKA

8.1. Általános ismertetés

A tervez a meglévő forgalomtechnikai kialakításokat feltüntettük, melyben a meglévő kialakításhoz képest nem történik változás. A szakasz forgalomtechnikai kialakítása a C.04. Forgalomtechnikai helyszínrajzon látható.

8.2. Építés alatti forgalomszabályozás

Az építés idejére várhatóan forgalom-korlátozással érintett, és a forgalombonyolítására alkalmas útszakaszokra az építési technológia, építésütemezés ismeretében részletes forgalomterelési és szabályozási tervet a Kivitelezőnek kell készítenie.

A tervezett kialakítást az Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajzon (CI.04) feltüntettük.

9. VÍZELVEZETÉS

Általánosan a szakaszon a vízelvezetés a meglévő állapottal megegyező marad. A szakasz elején, a buszperon mellett rácsos folyókát építünk be, melyek a meglévő árokba kötünk be. A tervezett járda oldalesése, valamint a rácsos folyóka biztosítja víztelenítést. A járdán és a folyókában összegyűlő víz a meglévő árkokba távozik, ahol elszikkad.

10. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgy tervezésére nem került sor.

11. KÖZMŰVEK

A terv közműérintettsége a G.04 Közműgenplánról leolvasható.

Jelen terv az érintett közművek felderítésével, és azok nyomvonalával foglalkozik. A tervnek nem része az érintett és szükségessé váló közművek szakági tervei. Ezeket a kiviteli tervére adott közműkezelői nyilatkozatokban foglaltak szerint - adott esetben a vezeték kezelő bevonásával történt terepi feltárása után - a kezelővel történt egyeztetésnek megfelelően kell arra jogosult szaktervezővel elkészíttetni, majd a közművekben a szükséges beavatkozásokat ezek alapján kivitelezni.

A szakaszon beépítendő rácsos folyóka meglévő árokba történő bekötése szükséges a megfelelő vízelvezetéshez.

12. TERÜLETIGÉNYBEVÉTEL

Érintett helyrajzi számok:

- 2516 – Magyar Állam tulajdona

13. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építési és bontási hulladékok

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1. sz. mellékletben foglalt mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXV. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

14. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM – EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a közlekedésből származó zajterhelés (LAM'kö) megítélési szintje új tervezésű, vagy megváltozott terület-felhasználású területeken

az épület ZR. szerint meghatározott védendő homlokzatai előtt kisvárosias, falusias beépítés esetén, települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtő utakból, bekötő utakból származó zajra:

- nappal LAM'kö = 60 dB
- éjjel LAM'kö = 50 dB

értéket nem lépheti túl.

Az épületek helyiségeiben zárt nyílászárók mellett a fenti rendelet 4. sz. mellékletében előírt értékeket kell betartani.

14.1. Távtlati zajterhelés értékelése:

Mivel a tervezett létesítmény annak hatásterületén mérhető forgalomnövekedést nem okoz (hiszen annak használói eddig is megjelentek a területen), így többlet zajterheléssel nem kell számolni – zajvédelmi intézkedések bevezetésére a járda létesítés miatt nincs szükség.

14.2. Rezgésvédelem

Rezgésvédelmi szempontjából is megállapítható, hogy a tervezett létesítmény annak hatásterületén nem okoz magasabb rezgésterhelést. A rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása továbbra sem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVm-EüM együttes rendelet szerinti határértéket, azaz nappal $A_m = 10$ mm/s², éjjel $A_m = 5$ mm/s², ill. a maximális $A_m = 200$ mm/s² értéket.

14.3. Építési alatti zaj- és rezgésterhelési állapot

A létesítmény munkálatai során szükséges környezetvédelmi intézkedések:

Csak kifogástalan állapotú, megfelelően karbantartott és ellenőrzött gépekkel kell az építést végezni. A gépek a vonatkozó jogszabályokban rögzített határérték alatti kibocsátásúak lehetnek csak. A meghibásodott, csöpögő stb. gépeket a munkából ki kell vonni.

A szállítási útvonal teherbírása, állapota alapján kell kijelölni, meghatározva azt, hogy mely útvonalak járnak az érintett lakosság legkisebb zavarásával. Kerülni kell az éjszakai szállítást. A szállítások során elhulló, elszóródó anyagokat lehetőleg azonnal fel kell takarítani.

15. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A tervezési terület nem érint helyi, vagy országos védettséget élvező természetvédelmi területet.

16. MUNKAVÉDELEM:

A kivitelezés során a következő törvények ill. rendeletek előírásait kell betartani:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről

- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről
- 65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig a helyszínen legyen.

A kivitelezési munkáknál a földalatti közművek és vezetékek megóvásáról szóló előírásokat be kell tartani.

A kábelek helyétől 2,0 m-en belül gépi földmunka nem végezhető.

A munkaterület a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendeletben (KRESZ), a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában” (EFSZ ÚT 1-1. 145:2001), az ÚT 2-1. 152:2001 - „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások”, valamint az ÚT 2-1. 119:2007. „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának kézikönyve” című utógazdálkodási utasításban foglaltak betartásával elkorlátozandó, kivilágítandó és szabályozandó.

17. TŰZVÉDELEM

A tervezés során a 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes.

Az alkalmazott segéd szerkezetek - zsáduzóanyag - tűzvédelme érdekében 4-5 üzemképes, porral oltó tűzoltó készüléket kell a helyszínen tartani. A festékekkel végzendő munkák tűzveszélyesek, ezért ezeknél a dohányzás és a nyílt láng használatát (hegesztés) meg kell tiltani.

18. MINŐSÉGÜGYI TERVFEJEZET

A kivitelezés során betartandók a vonatkozó előírások, szabványok és rendeletek, különös tekintettel az alábbiakra:

ÚT 2-3.301-1 [e-UT 05.02.11] Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

ÚT 2-3.302 [e-UT 06.03.21] Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

ÚT 2-3.206 [e-UT 06.03.51] Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások

ÚT 2-3.210 [e-UT 05.02.54] Pályalemezekből visszanyert beton újrafelhasználása

ÚT 2-3.601-3 [e-UT 05.01.11] Útépitési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 3. rész Útalapok

ÚT 2-3.706 [e-UT 05.02.51] Bontott útépitési anyagok újrafelhasználata és hasznosítása. Általános feltételek

ÚT 2-2.116 [e-UT 09.02.24] RST-mérés és -értékelés

ÚT 2-2.117 [e-UT 09.02.31] Dinamikus teherbírásmérés

ÚT 2-2.118 [e-UT 09.02.26] Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel

ÚT 2-2.119 [e-UT 09.02.32] Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 2-2.120 [e-UT 09.02.25] RST-mérés eredményeinek feldolgozása

ÚT 2-2.121 [e-UT 09.02.33] Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)

ÚT 2-2.122 [e-UT 09.02.34] Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása

ÚT 2-2.124 [e-UT 09.02.35] Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel

ÚT 1-1.123 [e-UT 04.00.11] A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, illetve módosításának, a 64/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.145 [e-UT 04.00.15] A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata [A 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet melléklete]

ÚT 1-1.149 [e-UT 04.00.14] A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 1-1.160 [e-UT 04.00.12] Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (JETSZ) [A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, illetve módosításának, a 84/2004. (VI. 4.) GKM rendeletnek a melléklete]

ÚT 2-1.119 [e-UT 04.05.12] Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
Ha a termékre nem vonatkozik követelmény vagy a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni, előírni szükséges a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására
Építőipari Műszaki Engedély meglétét is, amelyet a 39/1997 (XII. 19.) KTM-IKIM együttes rendelet szabályoz, tanúsítására pedig az Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Kht. van kijelölve. A megfelelőségi igazolás módjait a 3/2003 (I. 25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelőség igazolása lehet Megfelelőségi tanúsítvány vagy a szállító (gyártó, forgalmazó) megfelelőségi nyilatkozata.

A munkát az 51/2000 (VIII. 9.) FVM-GM-KöViM együttes rendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 87/2000 (VI. 15.) kormányrendelettel módosított 158/1997 (IX. 26.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől annak befejezéséig a feladatok szerződésszerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésre kell állni a helyszínen.

A Vállalkozó kötelessége Minőségügyi terv készítése és benyújtása, amelynek tartalmaznia kell:

- Mintavételi és minősítési tervet,
- Technológiai utasításokat az eltérő munkafolyamatokhoz,
- Alapanyagok megfelelőségét tanúsító vizsgálati jelentéseket.

A Minőségügyi tervet a projektben részt vevők részére ismertté kell tenni, meg kell értetni, el kell fogadtatni és be kell tartani.

A Minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét (a szerződésben és a tervdokumentációban előírt szabályozók és a szervezet által előírt követelményeket),
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelőség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

A Technológiai utasításokat (TU), amely rögzíti az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit és feladatait, a műszaki ellenőrnek a beépítés megkezdése előtt legalább 72 órával jóvá kell hagynia.

Mintavétel, minősítés:

A minősítés feltétele, hogy a minta és a mintavétel szabályos volt, illetve valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel. Az értékelés során a mért adatokból meghatározzák a vizsgált paramétereket, majd a minősítés során megállapítják a mintával reprezentált tétel megfelelőségét. A minőség-ellenőrzés során a nem megfelelőnek minősített eseteket kezelésére alkalmazandó a helyesbítő és megelőző tevékenység.