

1. Az elkészített útalapra a későbbiekben terveznek-e aszfaltburkolat elhelyezését?

Igen, a jövőben tervezzük aszfaltburkolat elhelyezését.

2. Jól értelmezzük-e a műszaki tartalmat, hogy rétegenként szükséges tömörségméréssel kalkulálni?

Igen, az értelmezés helyes, rétegenként szükséges tömörségméréssel kalkulálni, a következők szerint:

- Amennyiben a kérdező arra gondol, hogy altalaj, törtbeton, murva tömörítés akkor igen, szükséges a fentiekkel kalkulálni.

- Amennyiben a kérdező arra utal, hogy esetleg a 25 cm daráltbeton réteget ~8 cm vastagságban viszi fel háromszor, akkor a "rétegenkénti" tömörítés nem releváns.

3. Kérjük szíveskedjenek megadni a „Tört kavics vagy zúzottkő vagy darált beton ágyazat” réteg tervezett vastagságát.

A tétel tervezett vastagsága 25 cm.

4. A „Kétoldali padkarendezés helyi anyaggal” tétel esetében az ajánlatkérő biztosítja-e a helyi anyagot, vagy annak beszerzése a nyertes ajánlattevő feladata?

Ajánlatkérő „helyi anyag” alatt a munkálatok során keletkező helyi anyagot érti. A szükséges anyagbeszerzések ajánlattevőt terhelik.

5. A kivitelezéssel érintett területen fennáll-e közműérintettség?

Igen, a közműérintettség fennáll. A földkábeles bekötések a tervek szerint 80-100 cm mélyen vannak, továbbá az ivóvíz- és csatornahálózat is a kivitelezési helyszínen van. Gázvezeték az Alkotmány utcában és a Kinizsi úton van, továbbá az építési helyszínen tűzcsap is található. Mellékeljük a területre vonatkozó e-közmű térképet.